

Proposta de millora de la circulació a les zones properes al col·legi Liceo Egara

Temps enrere el col·legi Liceo Egara estava repartit en dos edificis. El centre principal es trobava a Ctra. Castellar i l'altre es trobava al C/ Sant Honorat.

Fa uns cinc anys el centre va decidir unificar-ho tot en Ctra. Castellar. Des de les hores el col·legi disposa d'un volum de 750 nens que engloben edats compreses entre 0 i 11 anys distribuïts en tres línies per cada nivell. Actualment existeixen tres portes de sortides situades en:

-Ctra. Castellar.

-Av. Barcelona.

-C/ Dr. Pearson.

La sortida de Ctra. Castellar és l'única que disposa d'una petita zona d'estacionament limitat de curta durada per poder realitzar les recollides dels nens de forma ràpida i puntual sense ser multats i a més és l'única que disposa de vigilància policial.

Avui en dia no es tenen en compte les sortides de l'Av. Barcelona ni la del C/ Dr. Pearson en les quals no hi ha cap zona oficial habilitada per poder estacionar de forma puntual i realitzar la recollida dels nens que surten per aquestes sortides i tampoc disposen de vigilància policial. Això implica que els pares que recullen als nens per aquestes portes hagin d'estacionar a la petita zona habilitada a Ctra. Castellar col·lapsant d'aquesta forma una avinguda amb molt trànsit i amb possibilitats de ser multats per excés del temps establert. O bé hi han pares que degut al volum de famílies i la falta d'espai tenen la necessitat d'estacionar en zones no habilitades com per exemple la vorera de l'Av. Barcelona.

Actualment el C/ Dr. Pearson, al tram comprès entre Ctra. De Castellar i Av. Barcelona és un carrer d'un sol sentit, però degut a la sortida del pàrquing que es troba just en aquest tram fa que realment es converteixi en un carrer de doble sentit amb els inconvenients i perills que això suposa pels vianants que majoritàriament són nens de la zona.



D'altra banda la direcció de circulació d'aquest carrer va de Ctra. Castellar a Av. Barcelona per tant els pares que recullen els nens en aquesta sortida es troben que han d'estacionar a la vorera contraria i a més, si no troben lloc per estacionar, han de donar la volta per Av. Barcelona, arribar fins al monument de la Dona i baixar per Ctra. Castellar. Si realitzant aquesta

volta volen recollir els nens, es troben que sempre estan situats a les voreres contràries a les sortides del col·legi. Això implica un perill pels nens que es veuen obligats a travessar carrers d'una circulació important.

A causa de tota aquesta problemàtica L'AMPA del col·legi proposa que:

1º La circulació del C/ Dr. Pearson sigui d'un sol sentit que vagi des de l'Av. Barcelona fins a Ctra. Castellar.

2º Presència policial a la cantonada del C/ Dr. Pearson amb Av. Barcelona, donant suport d'aquesta forma a les dues sortides que el col·legi és en aquests carrers. Son dues sortides molt utilitzades per totes les famílies que viuen per la zona de ca n'Anglada i s'ha de tenir en compte que l'Av. Barcelona igual que Ctra. Castellar té un gran volum de circulació de vehicles.

3º Habilitar i senyalitzar com a zona de aparcament escolar, una part de l'Av. Barcelona (només el tros situat al davant de la porta del chino Super Mark) i treure si és necessari la zona de bancs i jardineres que hi ha en l'actualitat considerant que aquests bancs no s'utilitzen massa.



Quins avantatges podem aconseguir amb això?:

1º S'elimina un carril de circulació al C/ Dr. Pearson i per tant es pot utilitzar per crear una zona reservada com estacionament temporal amb temps limitat.

2º El sentit de circulació del C/ Dr. Pearson aniria des de l'Av. Barcelona a Ctra. Castellar. Això implica que sempre es circuli al costat de la vorera més propera al col·legi i per tant reduir els riscos de possibles accidents que puguin patir els nens perquè poden accedir de la vorera directament al cotxe i viceversa.

3º Al C/ Dr. Pearson no hi haurà espai per estacionar els cotxes en doble fila reduint d'aquesta manera els riscos que això comporta i a l'Avinguda Barcelona hi haurà una zona habilitada

oficialment per estacionar evitant així l'estacionament inadequat sobre la vorera, reduint d'aquesta manera riscos pels vianants i molèsties als veïns i comerços de la zona.

4º Canviant la direcció de circulació del C/ Dr. Pearson afavorim la utilització del pàrquing subterrani. El pare que no trobi lloc per estacionar i tingui la necessitat imperiosa de fer-ho, cada vegada que doni la volta al col·legi tindrà l'opció d'entrar directament al pàrquing i sense fer cap tipus de maniobra perquè l'entrada al pàrquing sempre li quedarà totalment accessible.

5º La presència policial a l'Av. Barcelona tindrà beneficis sobre el trànsit evitant el colapsament de cotxes que es produeix a la cantonada del C/ Dr. Pearson amb Av. Barcelona i alhora vetllarem per la seguretat de molts nens que utilitzen les sortides de l'Av. Barcelona i C/ Dr. Pearson.

